

Messeforum Oy

Hiilineutraali messuosasto

Raportti hiilijalanjäljen hallinnasta vuodelta 2024

1. Hiilineutraali messuosasto -konsepti

Messeforum Oy on suomalainen kansainvälisesti toimiva messurakentaja, joka lanseerasi vuonna 2020 hiilineutraalin messuosaston. Vuoden 2021 syksystä lähtien kaikki Messeforumin suunnittelemat ja toteuttamat messuosastot ovat olleet hiilineutraaleja.

Hiilineutraali messuosasto -konsepti perustuu ISO 14068 -standardin määritelmään hiilineutraaliudesta ja noudattaa standardin hiilineutraaliudelle asettamia vaatimuksia. Messeforum on laatinut ISO 14068 -standardin edellyttämällä tavalla hiilineutraaliuden hallintasuunnitelman ja toimii sen mukaisesti.

Jokaisen toteuttamamme messuosaston kasvihuonekaasupäästöt on laskettu OpenCO2net Oy:n kehittämällä hiilijalanjälkilaskurilla. Laskenta perustuu tuotteen hiilijalanjäljen laskentastandardiin ISO 14067. Open CO2net Oy on varmentanut päästölaskentamme.

Messuosastojen päästöjä vähennämme lukuisin omin toimin, ja ne päästöt, joihin on ollut mahdotonta vaikuttaa omin toimin liiketoimintaamme riskeeraamatta, olemme kompensoineet luotettavasti ja lisäksi CO2eston päästöleikkurilla.

2. Päästömäärä

Vuoden 2024 aikana Messeforum toteutti yhteensä 112 hiilineutraalia messuosastoa.

Omien päästövähennystoimiemme jälkeen niiden

- todennettu jäljelle jäänyt yhteenlaskettu päästömäärä oli 257 tonnia CO2e.
- keskimääräinen päästömäärä rakennettua osastoneliötä kohti oli 0,045 tonnia (45 kg) CO2e.
 - vuonna 2023 vastaava päästömäärä / m² oli 0,048 tonnia (48 kg) CO2e.
 - vuonna 2022 vastaava päästömäärä / m² oli 0,052 tonnia (52 kg) CO2e.

Päästölaskentaan on sisällytetty kaikki messurakentamisen päästölähteet, mm. messuosastojen rakennusmateriaalit, kalusteet ja laitteet sekä niiden kuljetukset. Myös messuosastoilla käytettävä sähkö, messurakentamiseen liittyvät Messeforumin

henkilöstön ja alihankkijoiden matkat ja majoitukset sekä messuosastojen purkamisesta aiheutuvien jätteen kuljetukset jätteenkäsittelyyn ovat mukana laskennassa.

3. Omat päästövähennystoimet

Messuosastojen toteuttamisesta syntyviä päästöjä olemme vuoden 2024 aikana vähentäneet omin toimin mm. valitsemalla mahdollisimman vähäpäästöisiä materiaaleja, optimoimalla materiaalien käyttöä ja suosimalla kiertotaloutta. Otimme käyttöön myös mm. paviljonkiosastoihin hyvin soveltuvan elementtirakenteen, jonka useat käyttökerrat auttavat vähentämään paviljonkiprojektien päästöjä. Alihankkijoidemme kanssa olemme käyneet tiivistä keskustelua siitä, miten päästöjä voitaisiin edelleen vähentää.

3.1. Alihankkijoiden sitouttaminen

Alihankkijoidemme sitouttaminen päästövähennystoimiimme on ollut yksi vuoden 2024 tärkeimmistä toimistamme päästöjen vähentämiseksi. Olemme mm. järjestäneet avainkumppaneidemme kanssa paikan päällä heidän tuotantotiloissaan yhteisen katselmus- ja kehitystapaamisen, jossa käytiin läpi nykytilannetta ja päästövähennystavoitteitamme sekä päästöjen vähentämiseen liittyviä haasteita, mahdollisuuksia ja uusia ideoita. Vuoropuhelua ja koulutusta vähäpäästöisyyteen on käyty useasti vuoden mittaan lähes kaikkien projektien yhteydessä, ja vuoropuhelu ja ideointi jatkuvat säännöllisesti.

3.2. Uusi vähäpäästöisempi yhteisosastokonsepti

Edellisenä vuonna suunniteltu vähäpäästöisempi yhteisosastokonsepti otettiin vuonna 2024 käyttöön toteuttamissamme maapaviljongeissa. Elementteihin perustuvan rakenteen uudelleenkäyttö on entistä monipuolisempaa ja tehokkaampaa. Olemme vuoden aikana hioneet konseptia jatkuvasti edelleen. Lisäksi olemme hahmotelleet myös yksittäisosastojen toteuttamiseen elementtipohjaista ratkaisua, jota voitaisiin käyttää useasti uudelleen.

3.3. Materiaalikirjasto

Vuoden 2024 aikana aloimme luoda yksityiskohtaista materiaalikirjastoa, joka auttaa optimoimaan materiaalien ja kalusteiden käyttöä ja löytämään kuhunkin projektiin tarkoitukseen sopivimmat ja vähäpäästöisimmät elementit ja kalusteet. Samalla materiaalikirjaston myötä päästölaskentamme tarkentuu entisestään. Materiaalikirjasto valmistui vuoden lopulla, ja vuoden 2025 aikana pääsemme testaamaan sen todelliset vaikutukset päästöjemme vähentämiseen.

3.4. Uudet materiaalit

Vuoden mittaan olemme kartoittaneet ja pyrkinneet etsimään uusia vähäpäästöisempiä materiaaleja. Mielenkiintoinen löytö ovat esim. vähähiiliset ja jopa hiilinegatiiviset

tekstiililaatat. Ongelma messukäytössä on niiden korkea hinta tavalliseen messumattoon verrattuna, jolloin asiakkaat varsin ymmärrettävästi useimmiten valitsevat edullisemman materiaalin. Uusien materiaalien kartoitus jatkuu edelleen. Olemme myös pyrkineet valistamaan asiakkaitamme ja kertoneet messuprojektien yhteydessä, miten materiaalit vaikuttavat messuosaston hiilijalanjälkeen ja miten siihen voi vaikuttaa.

3.5. Materiaalien käyttö

Lattiamateriaalit

Lattiamateriaaleina olemme pyrkineet käyttämään messumattojen sijasta vähäpäästöisempää laminaattia aina, kun asiakkaamme siihen suostuvat. Asiakkaalle kyse on usein hintavalinnasta, sillä laminaatti on hinnakkaampi materiaali. Mutta pyrimme silti ohjaamaan asiakkaidemme valintoja vähäpäästöisempään suuntaan. Laminaatit kestävänä materiaalina olemme käyttäneet niin pitkälle uudelleen kuin mahdollista. Laminaattilattian alapuolisissa rakenteissa olemme hyödyntäneet talteen otettuja aikaisempien kohteiden seinämateriaaleja. Laminaattilattioiden metalliset kulmarakenteet käytämme uudelleen.

Jos lattiassa on käytetty mattoa, ja mikäli mattoa ei saada enää poistettua siististi uutta käyttökertaa varten, sitä käytetään kuljetuksissa suojaamaan kalusteita ja uudelleen käytettäviä rakenteita. Korotetun lattian aluslevynä olemme käyttäneet joissain projekteissa myös tuulensuojalevyjä, jotka ovat täysin puupohjaisia materiaaleja ja uudelleen käytettäviä. Kevyinä materiaaleina niiden kuljetuspäästöt ovat myös vähäisempiä.

Seinämateriaalit ja grafiikat

Erikseen toteutettavissa grafiikkatulosteissa suosittelemme asiakkaille sillä tavoin suunniteltuja grafiikoita, että niitä voi käyttää useammassa projekteissa, ja että tällaisissa tapauksissa käytetään kangastulosteita, jotka ovat talteen otettuina ja useasti käytettyinä vähäpäästöisempiä kuin kertakäyttöiset paperi- tai vinyylitulosteet.

Seinämateriaalina olemme käyttäneet vanhaa, jo muualla aiemmin käytettyä kalustelaminaattia silloin, kun grafiikkatulosteet tai kankaat peittävät seinän. Seinämateriaaleja olemme myös käyttäneet vielä uudelleen näkymättömissä kohdissa esim. seinien tukirakenteina tai varastokalusteissa.

Kalusteet

Olemme säästäneet ja varastoineet asiakkaidemme kalusteita seuraavaa käyttökertaa varten aina, kun sen on ollut tarkoituksenmukaista ja päästövähennysvaikutuksiltaan kannattavaa. Päästöjä tarkasteltaessa on otettava huomioon sekä kalusteiden oma päästökuorma että niiden kuljettamisesta ja varastoinnista syntyvät päästöt.

Varastotilat

Kaikissa messuosastojen keittiö- ja varastotiloissa ja niiden kalustamisessa olemme käyttäneet Octanorm-järjestelmää, joka muodostuu 100-prosenttisesti uudelleenkäytettävistä alumiinirakenteista käytännössä rajattomin käyttökerroin. Näkyvissä olevissa osastorakenteissa Octanorm ei tarjoa riittävää Messeforumin ja asiakkaiden vaatimaa laatutasoa, mutta piilossa oleviin rakenteisiin se soveltuu hyvin.

3.6. Sähkö ja valaistus messuosastoilla

Pääosin kaikki eurooppalaiset messujärjestäjät tarjoavat messukeskuksissaan uusiutuvilla energialähteillä tuotettua sähköä. Olemme aina hankineet sitä kaikille toteuttamillemme messuosastoille, jos sitä vain on ollut saatavilla.

Osastojen valaistukseen olemme käyttäneet talteen otettavia ja useaan kertaan eri kohteissa hyödynnettäviä led-valaisimia. Ne kuluttavat vähemmän energiaa ja siten niiden avulla voidaan minimoida päästöjä.

3.7. Matkustaminen ja kuljetukset messuille

Matkustamisessa ja messuosastoihin liittyvässä logistiikassa olemme optimoineet kuljetuksia ja matkustusreittejä yhdessä alihankkijoidemme kanssa. Lentomatkustamista emme voi työmme luonteen ja kiireisten projektiakataulujen vuoksi välttää, mutta lentomatkustuksessa pyrimme suosimaan suoria reittejä. Lyhyillä reiteillä messukohteiden välillä olemme pyrkineet hyödyntämään myös maaliikennettä ja nimenomaan julkista liikennettä. Kompensoimme matkustuskulumme osana hiilineutraali messuosasto - konseptiamme. Sen lisäksi olemme mukana myös Lufthansa Groupin kompensointiohjelmassa, jossa lennoistamme kertyneet yrityspisteet käytetään vähäpäästöisen lentopolttoaineen hankintaan (Sustainable Aviation Fuel, SAF).

3.8. Jätteet

Messuosaston purkamisen jälkeen mahdollisesti syntyvän jätteen olemme lajitelleet messukeskusten lajitteluohjeistusten mukaisesti. Kaikilla suurimmilla messukeskuksilla on edistykselliset kestävän kehityksen mukaiset lajittelu- ja kierrätysjärjestelmät, joihin he ovat sitoutuneet.

4. Jäljelle jäävien päästöjen kompensointi

Joitain messuosastojen rakentamisesta syntyviä päästöjä on mahdotonta välttää tai vähentää, jotta pystyisimme säilyttämään liiketoimintamme ja tarjoamaan asiakkaillemme laadukkaita messuosastoja. Kaikki omien päästövähennystoimiemme jälkeen jäljelle jääneet päästöt olemme kompensoineet [CO2eston](#) päästöleikkurin avulla. CO2esto ostaa ja mitätöi päästöoikeuksia pois [EU:n päästökauppariikinalta](#), joka on viranomaisen valvoma järjestelmä. Päästöoikeuksien ostaminen pois päästökauppariikinalta vähentää

päästöjä aidosti ja lisäksi, kun markkinoilla käytettävissä olevien päästöoikeuksien kokonaismäärä vähenee ja jonkun toisen päästöoikeuksista riippuvaisen toimijan Euroopassa on pienennettävä omia päästöjään ja esimerkiksi investoitava vähäpäästöisempiin uusiin teknologioihin.

Kompensoitavien päästöjen määrän olemme laskeneet tarkoitusta varten kehitetyllä hiilijalanjälkilaskurilla ja tarkistuttaneet laskennat [OpenCO2net Oy](#):lla, joka myös varmentaa, että jäljelle jäävät päästöt kompensoidaan. Varmennetuille laskennoille myönnetään OpenCO2.net hiilineutraali-merkki.

Lisätietoja Messeforumin hiilineutraalista messuosastosta:

<https://www.hiilineutraalimessuosasto.fi>

Tämä dokumentti on päivitetty 31.1.2025.

Seuraavan kerran se tulee päivittää viimeistään 31.1.2026.